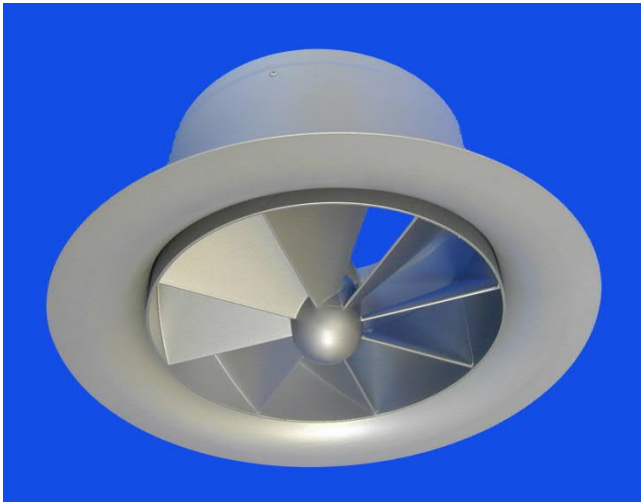


## Deckendrall-Luftdurchlässe verstellbar

Typ: DD-H-DN... für den Kühl- und Heizfall



### Anwendung

Der Deckendrall-Luftdurchlass DD-H-DN... mit seinem in der vertikalen Achse verstellbaren Drallelement, wird vorzugsweise in Räumen eingesetzt, in denen ein Teil des Wärmeleistungsbedarfes durch die Lüftung übernommen wird. Durch die Verstellung des Drallelementes, eignet sich der Luftdurchlass für Komfortbedingungen im Heiz- und Kühlfall der Luftführung.

Ist das Drallelement in der oberen Stellung, strömt die Zuluft radial, horizontal aus. Sie dient der Zuluftführung im Kühlfall (Bild a). Wird das Drallelement nach unten bewegt, wechseln die Zuluftstrahlen mehr in die vertikale Richtung. Ist das Drallelement in unterster Stellung strömt die gesamte Zuluft nach unten aus (Bild b). Diese Position wählen sie im Heizfall bzw. im Aufheizevorgang.

### Einsatzmöglichkeit

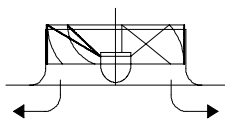


Bild a) Kühlfall

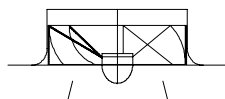


Bild b) Heizfall

### Mittenabstand

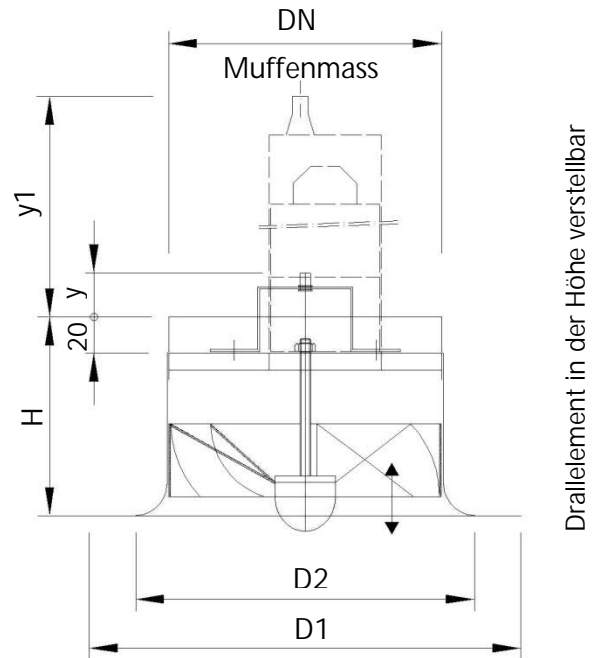
Der Mittenabstand ist im Heizfall, aufgrund des vertikalen Einblasstrahls, nicht relevant. Im Kühlfall sollten die Auslegungsdigramme des Typen DD-N.. berücksichtigt werden.

### Anschlussarten

Der Deckendrall-Luftdurchlass DD-H-DN... ist einsetzbar

- mit der Anschlussart A (ohne Motor)
- mit einem speziellen Anschlusskasten
- mit einem speziellen Anschlusszylinder
- mit einem aufgebauten stetigen Motor 24 V / 0-10 V (Kühlfall = 0 V)

### Skizze

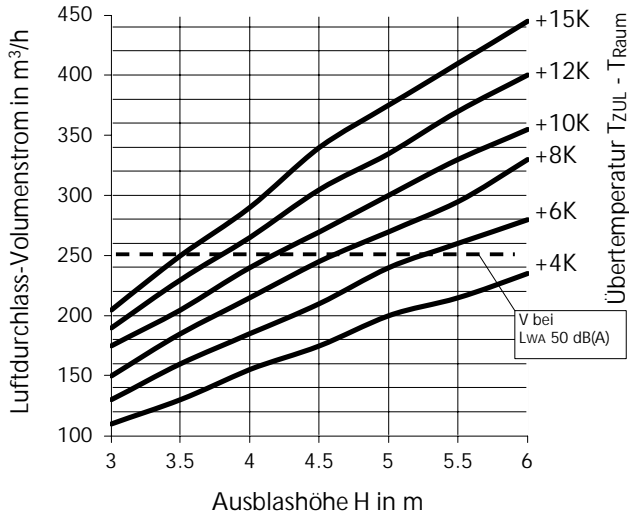


### Masse (in mm)

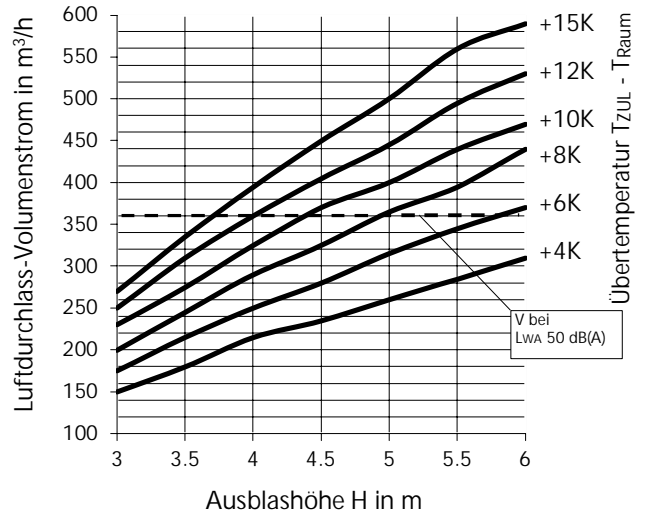
	DD-H-DN160	DD-H-DN180	DD-H-DN250	DD-H-DN315
Nenndurchmesser DN..	160	180	250	315
Aussenmass D1	250	280	380	490
Ausschnitts-Mass D2	222	247	339	434
Bauhöhe H	115	140	170	215
y ohne Motor	25	25	35	35
y1 mit Motor	n. erhältlich	165	165	165
Verstellbarkeit	30	30	35	35
Gewinde-Stangen	M6	M6	M8	M8

**Auslegungsdaten DD-H-DN...** (Die Daten basieren auf dem Heizfall, der Kühlfall wird dem Heizfall angelehnt)

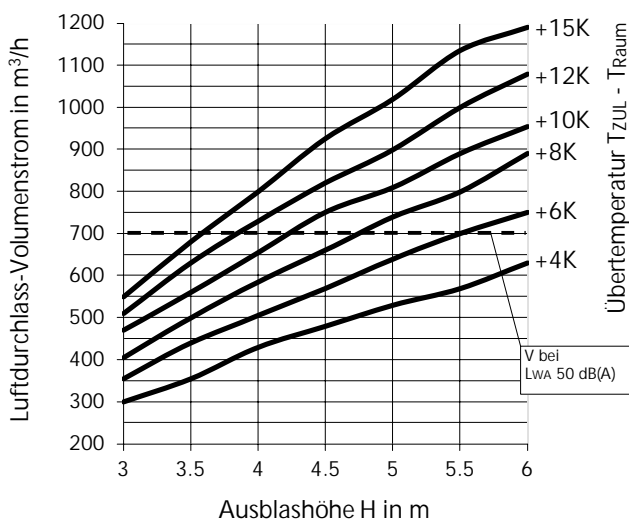
**Volumenstrom  
 DN 160**



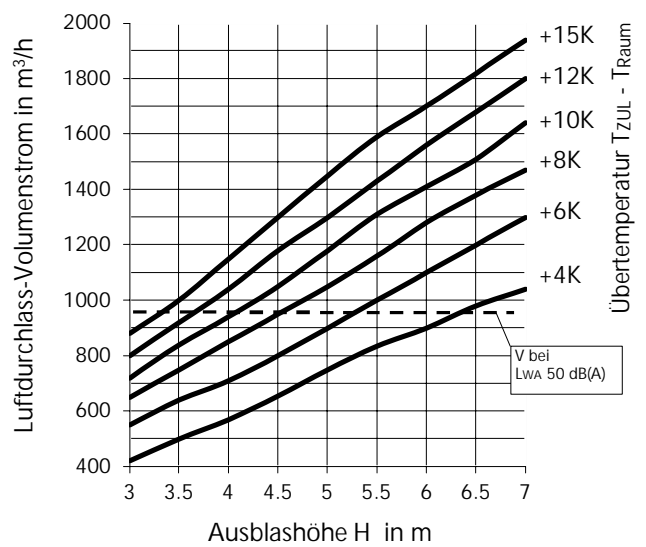
**DN 180**



**DN 250**



**DN 315**



**Schalleistungspegel und Gesamtdruckverlust**

